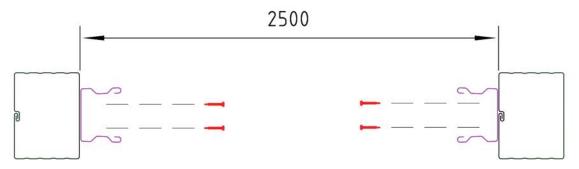


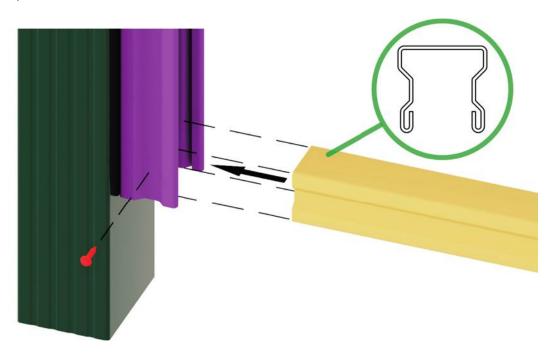
Забор «Жалюзи» - секционное ограждение со специальными металлическими ламелями, расположенными на оптимальном расстоянии друг от друга. Это создаёт визуальную лёгкость конструкции, способствует попаданию солнечных лучей на участок, хорошо проветривает территорию, поглощает шум, при этом забор является комфортной, красивой и надёжной защитой жилища. Забор «Жалюзи» собирается на кирпичные или стальные столбы. Расстояние между столбами не более 2,5м.

В зависимости от высоты будущего забора нарезаем Т-35 профиль и прикрепляем к стобам как показано на рисунке. Для крепления применяем саморезы СММ или заклепки.



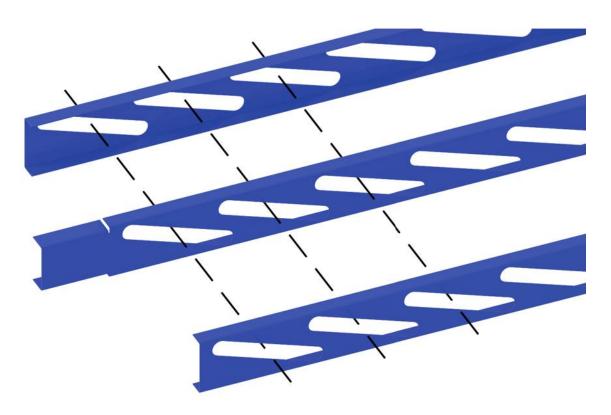
Монтаж Т-35 профиля к столбам

Затем устанавливаем нижние прогоны из Т-26 профиля. Профиль располагается раскрытой стороной вниз. Если у забора есть кирпичный или бетонный цоколь, то зазор между цоколем и нижним прогоном необходимо сделать минимальный. Если секция начинается снизу от земли, то между прогоном и грунтом нужно оставить зазор 100мм. Прогон прикрепляется с помощью самореза через Т-35.

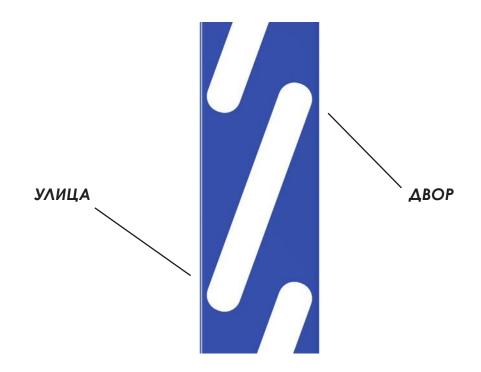




Сборка наполнения секции начинается на земле на ровной плоскости. Укладываются на землю перпендекулярно будущему забору направляющие спейсеры. Их для каждой секции идет три разных-правый, левый и центральный. Направляющие должны быть так спозиционированы, чтобы ламель-жалюзи смогла их пройти через высеченные отверстия.

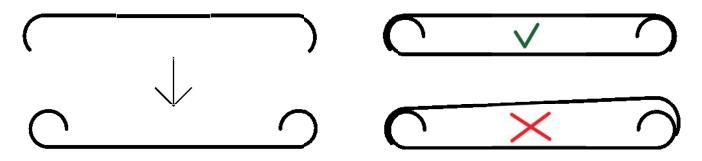


Правильное расположение направляющих-спейсеров





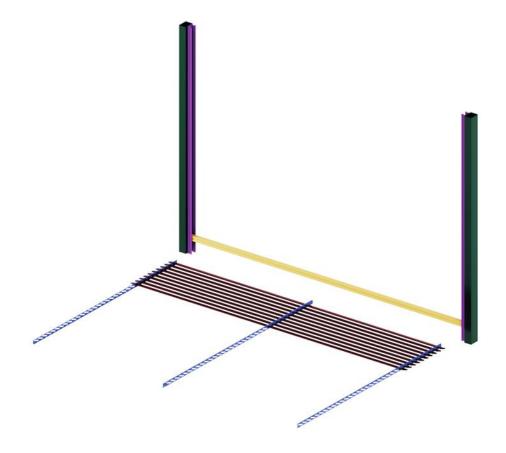
Подготавливаем ламели-жалюзи на одну секцию. Ламель перед монтажем должна быть состыкована из двух половинок по всей длине. По необходимости ламель надо подрезать перед началом монтажа. Оптимальная длина ламели - расстояние между столбами минус 30мм. Подрезку ламелей по длине можно производить болгаркой.



Сборка ламелей-жалюзи

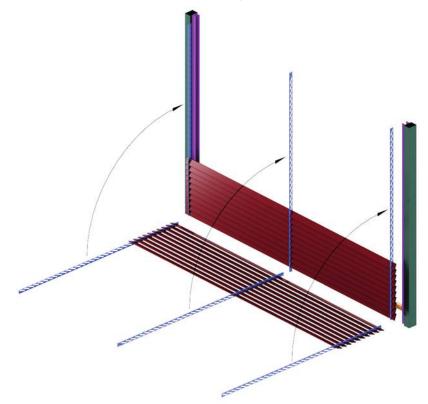
Правильная и неправильная сборка

После подготовительных работ набираем в направляющие 10 жалюзи. Набор начинается с предполагаемого низа секции. Проще зарядить эти ламели сперва в центральную направляющую, а затем одеть по краям боковые направляющие. В итоге у нас получается частично собранное наполнение забора.

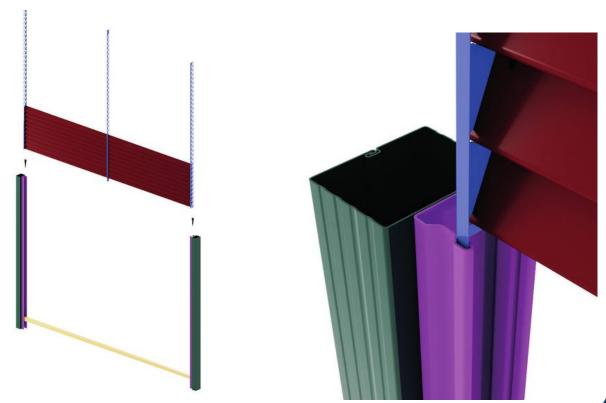




Для дальнейших операций потребуется два человека. Снаряженую десятью ламелями секцию поднимаем вертикально.

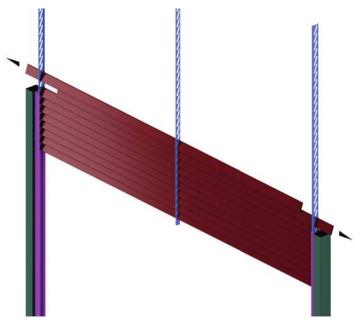


Два человека с лесов или стоительных козлов поднимают конструкцию вверх и заводят направляющие в пазы профилей, как показано на рисунке.

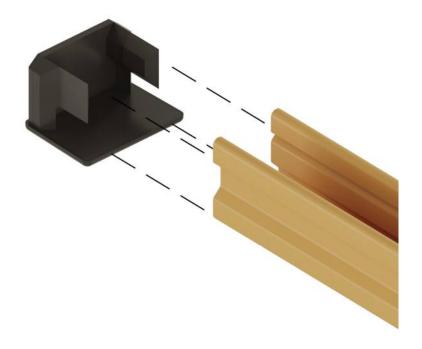




После попадания в пазы загружаем секцию до то тех пор, пока не останутся свободными две ламели. Раздвигаем их из направляющих в разные стороны на 20 см. Опускаем секцию так, чтобы эти ламели стали временной опорой. Временно заблокированную в таком положении секцию необходимо заполнить еще 10 ламелями. Ламели временно выдвинутые возвращаются на свои места. И панель уже с 20 ламели опускается ниже. В зависимости от высоты, операцию придетсяя повторить до окончательного заполнения секции.

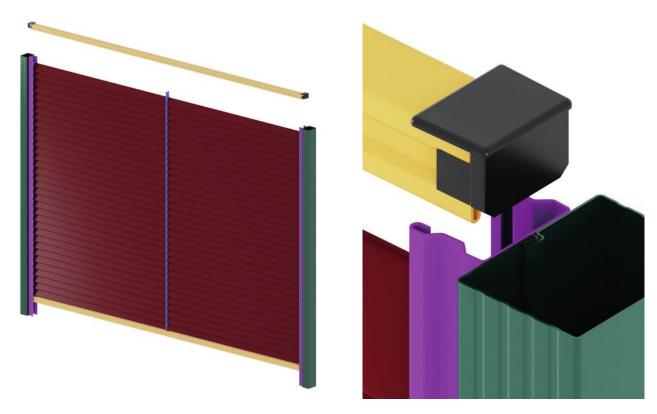


Подготавливаем верхний прогон. Для этого профиль Т-26 подрезаем на нужную длину. Затем надеваем на него с обеих сторон пластиковые крышки.

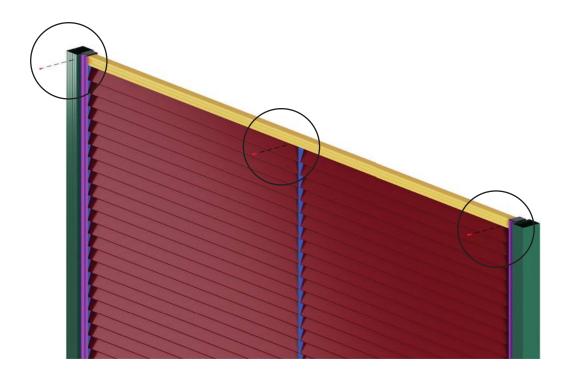




Переворачиваем Т-профиль вниз раскрытой стороной и одеваем сверху. Крышки пластиковые вставляются в пазы.



После этого места соединения верхних и нижних прогонов закрепляются саморезами по металлу. Так же саморез прикручивается для закрепления ценртальногого направляющего.



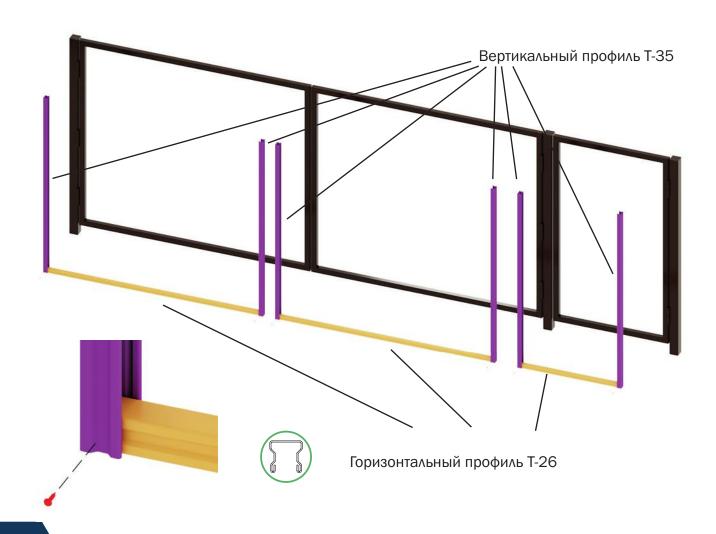


10.1. НЮАНСЫ МОНТАЖА "ЖАЛЮЗИ" В ВОТОРА И КАЛИТКИ.

Монтаж наполнения «Жалюзи» в каркас ворот распашных, откатных и в каркас калитки производится по одному принципу. Но необходимо соблюсти ряд требований:

- а) У рамы воротины не долно быть диагональных усиливающих связей внутри каркаса. Допускается установка накладных услилений после монтажа наполнения.
- б) Рама изготавливается из трубы профильной 50х50мм. Такая труба дает достаточную прочность и в законченом виде ворота с наполнением «жалюзи» имеют эстетичный и привлекательный внешний вид.
- в) Монтаж наполнения производится в уже установленные на свое место створки ворот и калиток.

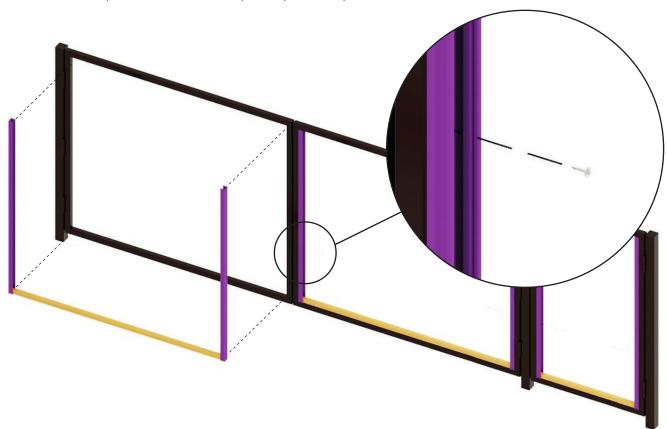
Собираем вертикальные Т-35 профили и нижние Т-26 в полурамки, как показано на рисунке. Соединение производится кровельными саморезами под цвет ворот. Т-26 монтируется раскрытой стороной вниз



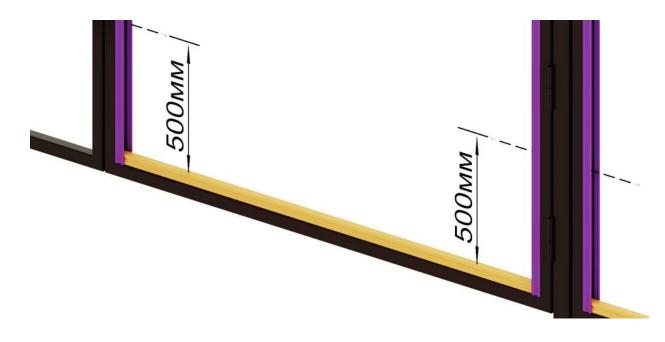
СБОРКА НАПОЛНЕНИЯ «ЖАЛЮЗИ» В ВОРОТА, КАЛИТКИ



Получившиеся полурамки устанавливаем в сварные рамы каркаса ворот и калитки. Закрепляем их к каркасу саморезами СММ.

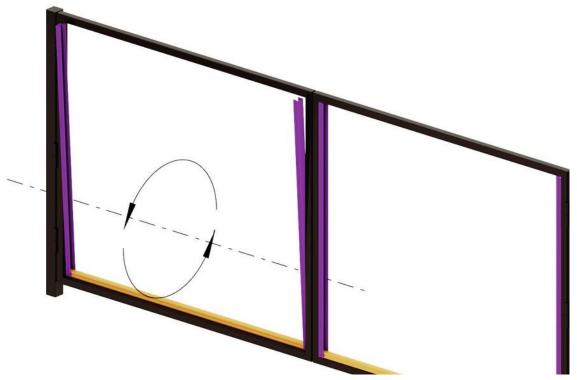


Используем по два самореза на рамку. Высота расположения саморезов должна быть одинаковая. Рекомендованная высота 500мм от низа рамы.

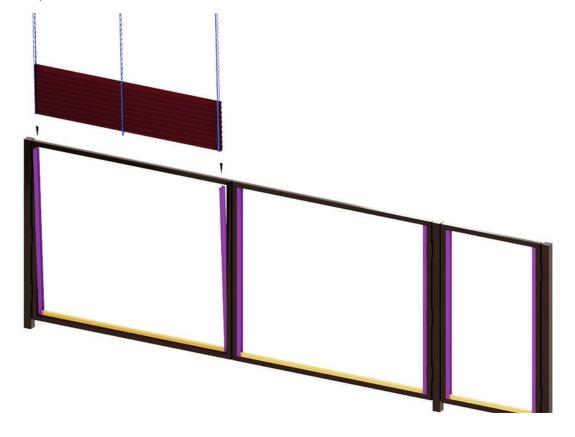




После закрепления двумя саморезами рамки имеют движение вокруг оси крепления саморезов. Нужно немного повернуть рамку, так чтобы сверху открылся доступ к вертикальным Т-35 профилям.

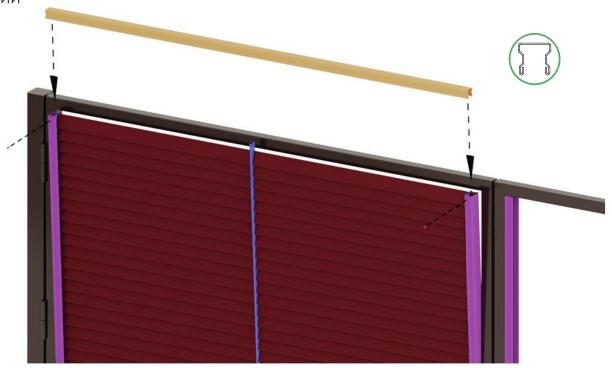


В такой позиции можно загрузить наполнение по принципу монтажа наполнения в заборы «Жалюзи».

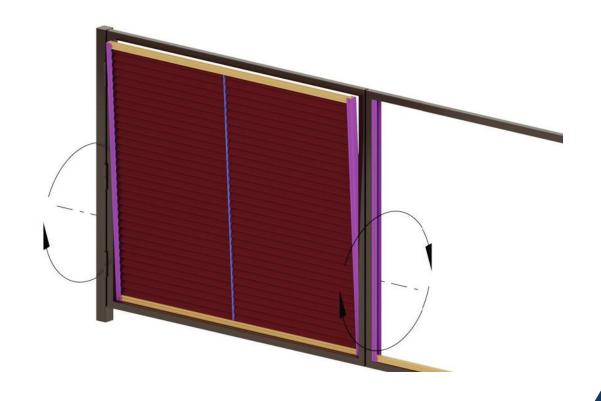




После того как наполнение загружено в рамку сверху помещается Т-26 без пластиковой крышки. Верхний Т-26 профиль устанавливается раскрытой стороной вниз и закрепляется кровельными саморезами под цвет забора, как и нижний



После окончательного заполнения рамы и установки верхнего Т-26 делаем поворот конструкции, чтобы она встала на свое место.





После установки на свое место получивщаяся конструкция фиксируется четырьмя саморезами через верхний Т-26 к сварной раме как показано на рисунке.



Повторить показаные процедуры к оставшимся створкам ворот и калитки. Такой монтаж уменьшает количество видимых метизов и является надежным.

